

Declaration of intent: Stedelijke logistiek elektrisch

Verklaring tot bereidheid:

Als partij actief in de stedelijke logistiek wil ik mij inzetten om emissievrij te gaan/laten transporteren in de stad middels (hybride)elektrische bestel- en/of vrachtwagens.

Als partij actief in de stedelijke logistiek onderschrijf ik het volgende:

- De ambitie genoemd in de landelijke Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek om in 2025 emissievrij in de steden te transporteren is stevig en weg erna toe zit nog vol onzekerheden.
- De ontwikkelingen op de huidige (diesel)techniek zijn niet toereikend, om een de door de overheid opgelegde verbetering van de uitstootwaarden te realiseren, laat staan deze tot nihil te reduceren.
- Op dit moment is elektrische aandrijving (in de stad) is de enige lokaal emissievrije aandrijftechniek, bij gebruik van groene stroom is deze ook CO2-neutraal.
- Elektrische aangedreven bestel- en vrachtwagens met een sluitende businesscase zijn nu nauwelijks op de markt.

Als partij actief in de stedelijke logistiek kan ik dit niet alleen en reken ik ook van andere partijen op bereidheid om elektrische stedelijke logistiek mogelijk te maken, te weten:

- Gemeentes: een eenduidige privilegeregeling.
- Provinciale, nationale en/of Europese overheden: financiële ondersteuning om aanschaf en inzet van (hybride)elektrische bestel- en/of vrachtwagens mogelijk te maken.
- Fabrikanten: ontwikkeling en productie van (hybride)elektrische bestel- en/of vrachtwagens die aan de inzeteisen voor stadslogistiek voldoen.

Als partijen actief in de stedelijke logistiek vertegenwoordigen wij een wagenpark van:



Januari 2017

